

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ г. № _____

МОСКВА

**Об утверждении особенностей защиты от актов
незаконного вмешательства с использованием беспилотных
аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп
объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых
устанавливаются зоны безопасности**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые:

особенности защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности;

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

О С О Б Е Н Н О С Т И

защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности

1. Настоящий документ определяет особенности защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов (далее – защита) объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – объекты транспортной инфраструктуры, группы объектов транспортной инфраструктуры соответственно).

Настоящий документ не применяется в отношении следующих объектов транспортной инфраструктуры:

участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь от км 138+940 (со стороны Таманского полуострова) до км 162+748 (со стороны Керченского полуострова), включая автодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив км 141+018 – км 160+048;

участок железнодорожных путей от точки с ординатой 156 км ПК4+01 до точки с ординатой 137 км ПК3+68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив.

2. Защита объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мер по обнаружению (выявлению) и пресечению функционирования беспилотных аппаратов в границах воздушной и при наличии в наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности, зонах

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – меры по защите).

3. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях реализации мер по защите объектов транспортной инфраструктуры:

обеспечивают в отношении объектов транспортной инфраструктуры, для которых утверждены результаты оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (далее – оценка уязвимости) до дня вступления в силу настоящего документа, проведение дополнительной оценки уязвимости и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 2 месяцев со дня вступления в силу настоящего документа;

представляют в отношении объектов транспортной инфраструктуры, для которых утвержден план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры до дня вступления в силу настоящего документа, на основании утвержденных результатов дополнительной оценки уязвимости изменения в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в течение 1 месяца со дня утверждения результатов дополнительной оценки уязвимости;

обеспечивают в отношении иных объектов транспортной инфраструктуры проведение оценки уязвимости и утверждение ее результатов, а также разработку и утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сроки, установленные требованиями по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренными частью 8¹ статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности».

4. Границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются субъектами транспортной инфраструктуры на основании утвержденных результатов оценки уязвимости (дополнительной оценки уязвимости) по границам объектов транспортной инфраструктуры либо на расстоянии не более 5 км от границы зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры включаются в планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и содержат описание местоположения границ указанных зон (координаты характерных точек этих границ).

Для объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, определение

и установление границ и конфигураций водной (включая подводную среду) части зоны безопасности осуществляется с учетом статьи 16 Федерального закона «О континентальном шельфе Российской Федерации».

5. Изменение границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры на основании изменения конструктивных характеристик объектов транспортной инфраструктуры и (или) на основании изменения способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений.

6. В отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся на расстоянии менее 5 км друг от друга, субъекты транспортной инфраструктуры осуществляют координацию и взаимодействие при установлении границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности, их изменении в случаях, предусмотренных пунктом 5 настоящего документа, а также при реализации мер по защите таких объектов.

7. Меры по защите объектов транспортной инфраструктуры реализуются, в том числе на основании следующих организационно-распорядительных документов, которые утверждаются субъектами транспортной инфраструктуры и копии которых прилагаются к планам обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:

перечень и схема размещения применяемых на объекте транспортной инфраструктуры средств пассивной защиты (сетчатые ограждения, экраны, навесы, габионы, укрытия для физических лиц), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования совершению актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов (далее – инженерные сооружения);

перечень и порядок эксплуатации на объекте транспортной инфраструктуры специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам, включая средства обнаружения и радиоэлектронной борьбы с беспилотными аппаратами;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности по обнаружению (выявлению) и пресечению функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты объекта транспортной инфраструктуры;

положение о порядке и условиях применения работниками подразделения транспортной безопасности служебного огнестрельного оружия и (или) боевого ручного стрелкового оружия для воспрепятствования совершению актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов – в отношении объектов транспортной инфраструктуры I и II категории;

порядок оповещения работников субъекта транспортной инфраструктуры, иных лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, об угрозе совершения акта незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов;

порядок взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности с территориальными органами и (или) подразделениями федеральных органов исполнительной власти, привлекаемых к защите объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с их компетенцией, при обнаружении (выявлении) беспилотных аппаратов в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

порядок взаимодействия с соответствующим региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации о выявлении нарушений порядка использования воздушного пространства в границах воздушной части зон безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

8. Реализация мер по защите объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры осуществляется подразделением (подразделениями) транспортной безопасности, включающим в себя посты наблюдения за воздушной, наземной и водной обстановкой и посты противодействия беспилотным аппаратам.

9. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры инженерными сооружениями и специальными техническими средствами противодействия беспилотным аппаратам осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в течение 6 месяцев со дня утверждения плана обеспечения транспортной безопасности.

Специальные технические средства противодействия беспилотным аппаратам могут предоставляться работникам подразделения транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры во временное пользование.

10. Перечень специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам определяется в соответствии с положениями части 7 статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности», а также в соответствии с положениями статьи 9 Федерального закона «О ведомственной охране» в случае, когда пресечение функционирования беспилотных аппаратов осуществляется работниками ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта.

11. Пресечение функционирования беспилотных аппаратов осуществляется работниками подразделений транспортной безопасности в соответствии с решением о пресечении, порядок принятия которого предусмотрен частью 8² статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности».

12. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры допускается применение специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности, зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

13. Особенности использования радиочастотного спектра при применении специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности, зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры определяются решениями Государственной комиссии по радиочастотам, принимаемыми в соответствии со статьями 22 – 24 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи».

14. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры допускается применение служебного огнестрельного оружия и боевого ручного стрелкового оружия с учетом положений частей 2 и 3 статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности».

15. Меры по защите объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры реализуются субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в отношении:

объекта транспортной инфраструктуры и его критических элементов (при их наличии) (для расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации искусственных островов, установок, сооружений, в том числе гибко или стационарно закрепленных в соответствии

с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучих (подвижных) буровых установок (платформ), морских плавучих (передвижных) платформ, за исключением подводных сооружений (включая скважины), обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, строений и сооружений, аэропортов и аэродромов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности»);

объекта транспортной инфраструктуры и (или) его критических элементов (при их наличии) (для морских терминалов, портов, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляется перевалка грузов повышенной опасности, судоходных гидротехнических сооружений, железнодорожных станций, мостов, эстакад, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности»).

16. При осуществлении подразделением транспортной безопасности защиты объекта транспортной инфраструктуры на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры в договоре в том числе указываются границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зоны безопасности, меры по защите и определяется список должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на исполнение решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов

17. Субъектами транспортной инфраструктуры во взаимодействии с войсковыми частями Министерства обороны Российской Федерации, привлекаемыми для решения задач противовоздушной обороны в границах ответственности зон и районов противовоздушной обороны, осуществляется:

отработка оперативного взаимодействия при осуществлении мероприятий по оповещению об угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, а также пресечению функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты объектов транспортной инфраструктуры;

определение способов прикрытия объекта транспортной инфраструктуры силами противовоздушной обороны.

18. Субъекты транспортной инфраструктуры проводят как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, в соответствии с их компетенцией не реже 1 раза в год учения и тренировки:

по оповещению об угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов;

по действиям сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих защиту объектов транспортной инфраструктуры, при угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов.

Субъекты транспортной инфраструктуры уведомляют не позднее чем за 1 месяц до даты проведения таких учений и тренировок территориальные органы и (или) подразделения федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с которыми предусмотрено планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в целях возможности их участия.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6577) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

«4¹. Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями их защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона.».

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий),

учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6599) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹. Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности» устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями их защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности»».

3. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6604) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹. Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Закона устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями их защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Закона».

4. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований

к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6608) дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

«5¹. Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности» устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями их защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности»».

5. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8878) дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

«5¹. Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности» устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями их защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона «О транспортной безопасности»».
